Oferta:	1045	www:	bm12.44fox.app
Data wydruku:	2026-10-30	E-mail:	salon.zlotniki@auto-club.com.pl
		Kontakt:	

GRUPABEMO MOTORS

Podwozie Podwójna Kabina L4 2.2 140 S&S 3.5t Heavy + skrzynia otwarta

121 800
PLN NETTO
149 814
PLN

Marka	Peugeot	Model	Boxer
Typ nadwozia	Doka	Typ paliwa	Diesel
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	5	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Wynajem	Tak
Pojemność skokowa	2184	Moc	140
Skrzynia	Manualna	Kraj pochodzenia	Polska
Homologacja	Tak	Liczba miejsc	7

- ABS
- Elektryczne szyby
- Bluetooth
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Immobilizer
- Tempomat
- ESP (stabilizacja toru jazdy)
- Poduszka powietrzna pasażera
- Radio
- Wspomaganie kierownicy
- Klimatyzacja manualna
- Radio fabryczne
- Centralny zamek
- ASR (kontrola trakcji)
- Komputer pokładowy
- Wielofunkcyjna kierownica

Autoryzowany Dealer i Serwis marki Peugeot, Citroen, Opel, Fiat firma Auto Club Sp. z o.o.

Auto Club jest spółką należącą do Grupy Bemo - jednej z największych w Polsce grup dealerskich, w skład której wchodzi 14 autoryzowanych salonów sprzedaży samochodów
- gwarancja pewnego pochodzenia pojazdów
- gwarancja stanu technicznego i prawnego
- możliwość kontroli stanu technicznego w warunkach autoryzowanego serwisu
- jazdy testowe i profesjonalna obsługa

FORMY PŁATNOŚCI
- Wszystkie formy udzielenia kredytu i leasingu na miejscu!!!
- Kredyt - procedury uproszczone, bez zaświadczeń, szybka decyzja
- Kredyt - wiele promocyjnych rozwiązań
- Leasing - nawet dla nowo powstałych firm, długi okres leasingowania, bardzo szybka decyzja,
- Przelew

W rozliczeniu przyjmujemy też auta używane wszystkich marek

OFEROWANY SAMOCHÓD:

Peugeot BOXER Podwozie Podwójna Kabina L4 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy + skrzynia otwarta (3.100 x 2.200 x 400)

Cena katalogowa pojazdu z zabudową: 163.690 PLN NETTO
Cena po rabacie: 121.800 PLN NETTO + UBEZPIECZENIE AC, OC, NW ZA 1% wartości pojazdu z finansowaniem SFS (szczegóły dostępne u doradcy handlowego) + gwarancja 4 lata z limitem 200.000 km (pierwsze dwa lata bez limitu)

Najważniejsze elementy wyposażenia dodatkowego:
• Lakier Biały bazowy
• Koło zapasowe pełnowymiarowe (zawiera TD01 System podtrzymujący koło zapasowe)
• Zawieszenie tylne wzmocnione. resor dwupiórowy (SE08)

Najważniejsze elementy wyposażenia standardowego:
• ABS ze wspomaganiem hamowania awaryjnego
• ESP - system stabilizacji toru jazdy
• Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów
• Alarm dźwiękowy ostrzegający otoczenie w trakcie manewru cofania
• Poduszka czołowa dla kierowcy
• Poduszka czołowa dla pasażera/ów z przodu (poduszka podwójna)
• Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe w pierwszym rzędzie z napinaczami i ogranicznikami siły napięcia
• Reflektory przednie halogenowe
• Centralny zamek sterowany pilotem (jeden pilot zdalnego sterowania + blokowanie drzwi podczas ruszania)
• Immobiliser
• Wspomaganie układu kierowniczego
• Regulacja kolumny kierownicy manualna na głębokość
• Tempomat i ogranicznik prędkości
• Elektrycznie sterowane szyby boczne przednie, po stronie kierowcy sterowanie sekwencyjne
• Lusterka boczne (podwójne lustro) sterowane i podgrzewane elektrycznie
• Schowek w górnej części deski rozdzielczej
• Uchwyty na kubki

• Osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera
• Jedna podwójna lampka w konsoli sufitowej w pierwszym rzędzie foteli
• Klimatyzacja manualna + klimatyzowany schowek w desce rozdzielczej
• Pakiet siedzeń KOMFORT (Fotel kierowcy - manualna regulacja wzdłużna + manualna regulacja pochylenia oparcia + manualna regulacja wysokości + manualna regulacja lędźwiowa + podłokietnik z regulacją położenia / Ławka pasażera 2-osobowa ze składanym stolikiem)
• Zagłówki przednich foteli z regulacją wysokości położenia
• Zagłówki przednich foteli pełne (wypełnione pianką)
• Komputer pokładowy
• Antena dachowa DAB
• Radio FM 5” USB Bluetooth z tunerem cyfrowym (radio z gniazdem USB + 4 głośniki + zestaw głośnomówiący bluetooth + sterowanie radiem z kierownicy)
• Kierownica z tworzywa sztucznego
• TAPICERKA CZARNA STANDARD „CREPE” POJEDYNCZE PRZESZYCIA, PEŁNE ZAGŁÓWKI
• Zawieszenie przednie pseudo McPherson
• Zawieszenie tylne standardowe, resor jednopiórowy
• Hamulce przednie - tarcze wentylowane
• Hamulce tylne - tarczowe
• Felgi stalowe 15” + Opony 215/70 R15 (dla wersji Light)
• Felgi stalowe 16” + Opony 215/75 R16 (dla wersji Heavy)
• Zestaw naprawczy

Najważniejsze elementy zabudowy:
• rama pośrednia stalowa (poddana procesowi kataforezy i malowania proszkowego)
• profil obwodowy stalowy (poddana procesowi kataforezy i malowania proszkowego)
• profile burtowe 400 mm, anodowane
• podłoga nieizolowana wyłożona sklejką antypoślizgową 15 mm
• punkty mocowania ładunku od 4 do 5 par
• burty, środkowe słupki wypinane, demontowane
• zamknięcia burtowe aluminiowe, kasetowe
• schodek składany na tylnej burcie cynkowany
• tylne słupki wypinane
• nadkola z chlapaczami
• krata ochronna kabiny stalowa z bocznymi ogranicznikami
• oświetlenie zewnętrzne LED
• hak holowniczy, stały

PRZED PRZYJAZDEM PROSIMY O KONTAKT:

Szymon Wiertelak
szymon.wiertelak@auto-club.pl
Tel. 786 459 870

Szymon Szymański
Szymon.Szymanski@auto-club.pl
Tel. +48 517 057 662

Miejsce ekspozycji auta:
Auto Club - Autoryzowany Dealer i Serwis Peugeot, Citroen, Fiat i Opel
ul. Obornicka 4, 62-002 Złotniki

Zawartość treści umieszczona na stronie internetowej służy jedynie celom informacyjnym i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej. Wszelkie uzgodnienia właściwości i specyfikacji pojazdu następują w umowie sprzedaży.
14.410