

Oferta: 1045
Data wydruku: 2026-10-31

www: bm12.44fox.app
E-mail: salon.zlotniki@auto-club.com.pl
Kontakt:



Podwozie Podwójna Kabina L4 2.2 140 S&S 3.5t Heavy + skrzynia otwarta

121 800

PLN NETTO
149 814
PLN



Marka	Peugeot	Model	Boxer
Typ nadwozia	Doka	Typ paliwa	Diesel
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	5	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Wynajem	Tak
Pojemność skokowa	2184	Moc	140
Skrzynia	Manualna	Kraj pochodzenia	Polska
Homologacja	Tak	Liczba miejsc	7

ABS	Immobilizer	Radio	Centralny zamek
Elektryczne szyby	Tempomat	Wspomaganie kierownicy	ASR (kontrola trakcji)
Bluetooth	ESP (stabilizacja toru jazdy)	Klimatyzacja manualna	Komputer pokładowy
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Radio fabryczne	Wielofunkcyjna kierownica

Autoryzowany Dealer i Serwis marki Peugeot, Citroen, Opel, Fiat firma Auto Club Sp. z o.o.

Auto Club jest spółką należącą do Grupy Bemo - jednej z największych w Polsce grup dealerskich, w skład której wchodzi 14 autoryzowanych salonów sprzedaży samochodów

- gwarancja pewnego pochodzenia pojazdów
- gwarancja stanu technicznego i prawnego
- możliwość kontroli stanu technicznego w warunkach autoryzowanego serwisu
- jazdy testowe i profesjonalna obsługa

FORMY PŁATNOŚCI

- Wszystkie formy udzielenia kredytu i leasingu na miejscu!!!
- Kredyt - procedury uproszczone, bez zaświadczeń, szybka decyzja
- Kredyt - wiele promocyjnych rozwiązań
- Leasing - nawet dla nowo powstałych firm, długi okres leasingowania, bardzo szybka decyzja,
- Przelew

W rozliczeniu przyjmujemy też auta używane wszystkich marek

OFEROWANY SAMOCHÓD:

Peugeot BOXER Podwozie Podwójna Kabina L4 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy + skrzynia otwarta (3.100 x 2.200 x 400)

Cena katalogowa pojazdu z zabudową: 163.690 PLN NETTO

Cena po rabacie: 121.800 PLN NETTO + UBEZPIECZENIE AC, OC, NW ZA 1% wartości pojazdu z finansowaniem SFS (szczegóły dostępne u doradcy handlowego) + gwarancja 4 lata z limitem 200.000 km (pierwsze dwa lata bez limitu)

Najważniejsze elementy wyposażenia dodatkowego:

- Lakier Biały bazowy
- Koło zapasowe pełnowymiarowe (zawiera TD01 System podtrzymujący koło zapasowe)
- Zawieszenie tylne wzmocnione. resor dwupiórowy (SE08)

Najważniejsze elementy wyposażenia standardowego:

- ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego
- ESP - system stabilizacji toru jazdy
- Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów
- Alarm dźwiękowy ostrzegający otoczenie w trakcie manewru cofania
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Poduszka czołowa dla pasażera/ów z przodu (poduszka podwójna)
- Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe w pierwszym rzędzie z napinaczami i ogranicznikami siły napięcia
- Reflektory przednie halogenowe
- Centralny zamek sterowany pilotem (jeden pilot zdalnego sterowania + blokowanie drzwi podczas ruszania)
- Immobiliser
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Regulacja kolumny kierownicy manualna na głębokość
- Tempomat i ogranicznik prędkości
- Elektrycznie sterowane szyby boczne przednie, po stronie kierowcy sterowanie sekwencyjne
- Lusterka boczne (podwójne lustro) sterowane i podgrzewane elektrycznie
- Schowek w górnej części deski rozdzielczej
- Uchwyty na kubki

- Osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera
- Jedna podwójna lampka w konsoli sufitowej w pierwszym rzędzie foteli
- Klimatyzacja manualna + klimatyzowany schowek w desce rozdzielczej
- Pakiet siedzeń KOMFORT (Fotel kierowcy - manualna regulacja wzdłużna + manualna regulacja pochylenia oparcia + manualna regulacja wysokości + manualna regulacja łędźwiowa + podłokietnik z regulacją położenia / Ławka pasażera 2-osobowa ze składanym stolikiem)
- Zagłówki przednich foteli z regulacją wysokości położenia
- Zagłówki przednich foteli pełne (wypełnione pianką)
- Komputer pokładowy
- Antena dachowa DAB
- Radio FM 5" USB Bluetooth z tunerem cyfrowym (radio z gniazdem USB + 4 głośniki + zestaw głośnomówiący bluetooth + sterowanie radiem z kierownicy)
- Kierownica z tworzywa sztucznego
- TAPICERKA CZARNA STANDARD „CREPE” POJEDYNCZE PRZESZYCIA, PEŁNE ZAGŁÓWKI
- Zawieszenie przednie pseudo McPherson
- Zawieszenie tylne standardowe, resor jednopiórowy
- Hamulce przednie - tarcze wentylowane
- Hamulce tylne - tarczowe
- Felgi stalowe 15" + Opony 215/70 R15 (dla wersji Light)
- Felgi stalowe 16" + Opony 215/75 R16 (dla wersji Heavy)
- Zestaw naprawczy

Najważniejsze elementy zabudowy:

- rama pośrednia stalowa (poddana procesowi kataforezy i malowania proszkowego)
- profil obwodowy stalowy (poddany procesowi kataforezy i malowania proszkowego)
- profile burtowe 400 mm, anodowane
- podłoga nieizolowana wyłożona sklejką antypoślizgową 15 mm
- punkty mocowania ładunku od 4 do 5 par
- burty, środkowe słupki wypinane, demontowane
- zamknięcia burtowe aluminiowe, kasetowe
- schodek składany na tylnej burcie cynkowany
- tylne słupki wypinane
- nadkola z chlapaczami
- kratka ochronna kabiny stalowa z bocznymi ogranicznikami
- oświetlenie zewnętrzne LED
- hak holowniczy, stały

PRZED PRZYJAZDEM PROSIMY O KONTAKT:

Szymon Wiertelak
 szymon.wiertelak@auto-club.pl
 Tel. 786 459 870

Szymon Szymański
 Szymon.Szymanski@auto-club.pl
 Tel. +48 517 057 662

Miejsce ekspozycji auta:
 Auto Club - Autoryzowany Dealer i Serwis Peugeot, Citroen, Fiat i Opel
 ul. Obornicka 4, 62-002 Złotniki

Zawartość treści umieszczona na stronie internetowej służy jedynie celom informacyjnym i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej. Wszelkie uzgodnienia właściwości i specyfikacji pojazdu następują w umowie sprzedaży.

14.410